



## Väylävirasto Trafikledsverket

**Ratasuunnitelman**  
hyväksymisehdotus

30.11.2020

1 (7)

VAYLA/3533/04.01.01./2019

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
PL 320  
00059 TRAFICOM

### **Tampereen henkilöratapihan kehittäminen, ratasuunnitelma, Tampere**

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 30.11.2020 päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

#### **Suunnitelman esittely**

Ratasuunnitelma kohdistuu Tampereen liikennepaikalle, liikennepaikan osaan Tampere asema km 187+389. Ratasuunnitelman alue sijoittuu Tampereen kaupungin keskustan alueelle. Ratasuunnitelman toimenpiteillä kehitetään Tampereen henkilöratapihaa. Ratasuunnitelman toimenpiteet ulottuvat eteläpäässä Toijalan suuntaan km:lle 186+572, pohjoispäässä Lielahden suuntaan km:lle 188+120, lännessä Oriveden suuntaan km:lle 187+428 ja Naistenlahden raiteistolla km:lle 188+137.

Tampereen henkilöratapiha on henkilöliikenteen valtakunnallisesti merkittävä solmukohta, jonka toimivuus vaikuttaa koko rataverkon käytettävyyteen. Suunnitelman ja hankkeen tavoitteena on parantaa Tampereen henkilöratapihan toimivuutta, matkustajien olosuhteita ja henkilöjunien huoltoa sekä luoda edellytykset Asemakeskuksen myöhemmälle kehittämiselle henkilöratapihan järjestelyjen osalta.

Hankkeessa rakennetaan Tampereen asemalle uusi matkustajalaituri, uusi raide, uudet Naistenlahden raiteiston huoltoraiteet sekä uusitaan vaihteita ja rakennetaan tarvittavat muutokset vaihdekujille. Lisäksi hankkeessa uusitaan nykyisten laitureiden pintarakenteet, rakennetaan laiturikatokset, rakennetaan tarvittavat uudet huoltoyhteydet sekä tehdään näiden vaatimat turvalaite-, sähkörata- ja vahvavirtamuutokset.

Hankkeen myötä rataverkon käytettävyys, täsmällisyys ja esteettömyys paranevat. Samalla arkkitehtorinen ympäristökuva nykyaikaistuu, matkustajajunien liikennöinnin häiriöherkkyys paranee ja raide-liikenteen kapasiteetti kasvaa. Ratasuunnitelmasta ei ole laadittu hankearviointia.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu liikennejärjestelmän ja kuljetusketjujen kehittäminen Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaisesti.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu otettu huomioon mahdollisuuksien mukaan vaikutukset rautatieliikenteeseen, maankäyttöön ja kaavoitukseen, ihmisten elinoloihin, viihtyvyyteen ja liikkumiseen, meluun,

30.11.2020

tärinä, maa- ja kallioperään, pinta- ja pohjavesiin, luonnon ympäristöön ja suojelualueisiin, pilaantuneisiin maa-alueisiin, kulttuuriympäristöön ja maisemaan sekä rakentamisen aikaiset vaikutukset. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä melu- ja tärinäselvitys. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

### Hankkeen toteutus

Hankkeen tämän hetkinen kustannusarvio on noin 25,6 M€. Hinnaston hintataso on 130 (MAKU-indeksi 2010=100). Hanke on tarkoitus toteuttaa 2022–2026.

### Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

#### Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
186+572–188+137	Pirkanmaan maakuntakaava 2040	-	27.3.2017	-

#### Tampere Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
186+572–188+137	Keskustan strateginen osayleiskaava	yk 048	7.1.2019	-

#### Asemakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
186+572–186+616	III, VI, XIII, XVIII, XXII ja XXIII kaupunginosien asemakaavan muutos (korttelit 194, 195, 198, 202, 205, ja 207/XIII, 330/XVIII, 502/XXII sekä niihin liittyvät katu-, puisto-, urheilu- ja liikennealueet)	1260	29.6.1959	
186+613–186+738	Tampereen yliopisto lähiympäristöineen ja viereistä rautatiealuetta, XVIII-kaupunginosa, Kalevantien, Viinikankadun ja rautatien väli	7610	6.9.2000	
186+722–187+401	Keskusareenan, liike- ja toimistorakennusten sekä asuinrakennusten rakentaminen liityntäjärjestelyineen, rata-alueen kattaminen	8366	13.6.2011	
187+089–187+412, 187+435–187+514,	-	-162	2.12.1897	

30.11.2020

187+963– 188+120				
187+292– 187+398	Maanalainen asemakaava Matkaparkkia var- ten XI, XII, XVII kaupunginosissa	7814	27.10.2004	Maanalainen kaava
186+966– 187+395	Veturitallien ja lähiympäristön maankäytön kehittäminen, Kalevantien ja korttelien XVII- 425 välinen ratapihan itäosa	7750	30.10.2002	
187+395– 187+436	Ratapihankatu, Veturitori ja ympäristö ns. Matkaparkin ajorampin kohdalla, korttelit XVII-320, 425 ja katualue	7818	27.10.2004	
187+380– 187+412	XVII kaupunginosan liikenne- ja katualueen asemakaavan muutosehdotus	6659	3.6.1988	
187+412– 187+435	XI, XVI, XVII kaupungin osien asemakaavan muutos. Puolimatkan kadun muuttaminen It- senäisyydenkaduksi	1114	21.3.1958	
187+435– 187+439	XVII kaupunginosan korttelin no 320 tontin no 1 sekä katu- ja liikennealueen sekä XVI kaupunginosan katu- ja liikenne- ja puisto- alueen asemakaavan muutosehdotus.	7059	5.6.1992	
187+441– 188+037	Ratapihankadun asemakaavan muutos vä- lillä Itsenäisyydenkatu – Ainonkatu, kaupun- ginosat XV-272, XVI-275-13, XVI-273-5, rautatie- ja katualuetta	8330	15.6.2015	
187+852– 188+137	Asemakaavan muutos nro 8726, IX, XV, katu- ja rautatiealuetta	8726	29.1.2019	

### **Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely**

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä (YVA).

### **Yleissuunnitelma**

Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma *Tampereen henkilöratapihan katos-, laituri ja raidejärjestely-  
jen yleissuunnitelma*, 18.6.2010. Liikennevirasto on antanut yleissuunnitelmasta hyväksymispäätöksen  
19.5.2011 dnro 2053/0711/2011.

### **Aiemmat suunnitelmat**

Hankkeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

### **HYVÄKSYMISEHDOTUS**

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tampereen henkilöratapihan kehittäminen, rata-  
suunnitelma, Tampere, 30.11.2020 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

30.11.2020

### **Rautatie**

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle 1306 suunnitelmakarttojen 3600 72 4933 1–3 ja yleiskartan 3600 72 4932 1 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
186+572–188+137	1,6	kolme-/neljä-/yhdeksän-raiteinen	Rautatie sijoittuu liikennepaikan alueelle.

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 3600 72 4936 1–4 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 3600 72 4935 1–4 mukaisesti.

### **Liikennepaikat**

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
187+389	Tampere (Tampere asema)	Uusi henkilöliikenteen välilaituri, uudet laiturikatokset, raiteistomuutokset, uudet huoltotien tasoristeykset, kuivatus- ja vesitysjärjestelmät, turvalaite-, valaistus- ja sähköratamuutokset	Tampere asema on liikennepaikan osa Tampereen liikennepaikan alueella.

### **Rautatiealue**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### **Käyttöoikeus rautatiealueeseen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### **Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset**

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelmakarttojen 3600 72 4933 1–3 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

### **Rautateiden hallinnolliset muutokset**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### **Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet**

Radanpidontarpeisiin tarvittavan uuden radan huoltotien sijoittaminen kunnan maa-alueelle ja huoltotien liittymän liittäminen kunnan katuverkkoon alla olevan taulukon ja piirustuksen 3600 72 4933 2 mukaisesti:

30.11.2020

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
187+510, oik.	huoltotie	Tampere	Oikeus sijoittaa huoltotieyhteys kunnan omistamalle maa-alueelle ja liittymä kunnan katuverkkoon.	3600 72 4933 2

### Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen tai sijoittamiseen eikä yksityisteiden käyttöön tai rakentamiseen.

Työn ajaksi haltuun otettavat alueet piirustusten 3600 72 4933 1–3 mukaisesti.

### Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskujohtoalueisiin perustetaan oikeus piirustusten 3600 72 4933 2–3 mukaisesti.

Laskujohto	Piirustus
Laskujohto L1	3600 72 4933 2
Laskujohto L2	3600 72 4933 2
Laskujohto L3	3600 72 4933 2
Laskujohto L4	3600 72 4933 2
Laskujohto L5	3600 72 4933 3

### Tasoristeykset

Rata-km	Tasoris- teys	Tun- nus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
187+510		huoltotie	uusi huoltotien tasoristeys		3600 72 4933 2
187+807		huoltotie	uusi huoltotien tasoristeys		3600 72 4933 3
187+1057		huoltotie	uusi huoltotien tasoristeys		3600 72 4933 3

Radan kunnossapitoliikenne uusien rakennettavien tasoristeyksien kautta sallitaan vain ratatyömenettelyn avulla.

### Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### Maantiet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

30.11.2020

**Sillat**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Tunneli**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Tukimuurit**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Meluntorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Runkomeluntorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Tärinätorjuntatoimenpiteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Lunastuksen laajentaminen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Pohjaveden suojaus**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA**

**Haltuunotto**

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatöiden toteutuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

**Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

**Kustannukset**

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 25,6 miljoonaa euroa (MAKU 130 (2010=100)). Kaupunki ei osallistu kustannuksiin. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 300.000 euroa.

30.11.2020

### **Vastuut ja velvoitteet**

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

### **Kuulemismenettely**

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu 19.12.2019 Tampereen kaupungin ilmoitustaululla. 19.12.2019 päivätty kuulutus on ollut nähtävillä 19.12.2019–20.1.2020 (VAYLA/3533/04.01.01.2019). Suunnitelman käynnistämistä on ilmoitettu seuraavissa lehdissä; Aamulehti 20.12.2019.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Ratasuunnitelman yleisötilaisuus korvattiin COVID-19-pandemiatilanteen takia verkkomateriaalilla, joka oli avoinna 17.6.–21.8.2020 välisen ajan Väyläviraston verkkosivuilla. Ratasuunnitelma-aineiston verkkomateriaalin nähtävillä olon aikana järjestettiin myös kolme 1,5 tunnin puhelinaikaa, jolloin Väyläviraston ja suunnitteluttajan edustaja vastasivat yleisön kysymyksiin ratasuunnitelmasta. Ratasuunnitelman verkkomateriaalin nähtävillä olosta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla ja Aamulehdessä 10.6.2020.